

Confíe en el experto:

POLEAS START – STOP

Poleas Start-stop del experto fabricante de primer equipo. No mas ruidos ni vibraciones molestas.

Los sistemas Start-stop se están incrementando en el mercado de vehículos con el fin de reducir las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible. Encender y apagar el motor en repetidas ocasiones puede generar severas vibraciones y ruido que deben ser reducidos o varias partes del motor pueden verse afectadas. Corteco le proporciona una extensa gama de poleas especialmente desarrolladas para motores Start-stop. Con la experiencia del grupo Freudenberg trabajando con primer equipo, Corteco es la primera marca de poleas Start-stop del mercado.

Resistencia de una polea Start-stop

El vehículo se detiene, el motor se apaga y se vuelve a encender después de un breve período de tiempo. Este proceso incrementa la tensión y las vibraciones en la correa auxiliar, procedentes de la polea de cigüeñal. Aproximadamente una polea de cigüeñal normal, tendrá que soportar entre 50.000 y 70.000 arranques; una polea Start-stop tendrá que soportar hasta 10 veces más arranques.

Es un auténtico desafío diseñar una polea Start-stop. Con este propósito, hemos diseñado una nueva generación de poleas de cigüeñal con:

- Una geometría de componentes mas fuerte
- Compuestos de caucho de alto rendimiento producidos a alta temperatura
- Un proceso de unión optimizado para fijar las partes de caucho y metal

Esto nos lleva a

- Mejora del confort: el motor funciona mejor a ralentí y a bajas revoluciones
- Reducción del ruido: las vibraciones de la correa se reducen cuando el motor arranca
- Protección de los componentes de la correa de accesorios: bomba de agua, compresor de aire acondicionado, bomba de dirección, alternador y mucho mas.



Las poleas Start-stop de Corteco protegen a los componentes cercanos y las unidades auxiliares.



 TrelleborgVibracoustic

Confíe en el experto:

POLEAS START – STOP



Aparte de la gama mas amplia de poleas en calidad original, Corteco le ofrece 50 kits de las poleas mas comunes.

El kit de polea Corteco incluye:

- Polea
- Todos los tornillos necesarios
- Arandelas
- Información de montaje y de las herramientas necesarias para éste

Ventajas del kit de polea Corteco en calidad original para una sustitución profesional:

- Identificación muy sencilla en TecDoc mediante referencia original o aplicación de vehículo
- Ahorro de tiempo gracias a la rápida distribución
- Fácil montaje
- Cumple con los requisitos de primer equipo
- Embalaje optimizado para soportar los transportes

Cambiar los tornillos es importante

Los tornillos no pueden ser aprovechados al cambiar la polea! La razón: En muchas ocasiones, se utilizan tornillos de expansión para la colocación de la polea de cigüeñal. Éstos se aprietan durante el montaje por encima de su rango de elasticidad. Los tornillos están permanentemente deformados y estirados. Reutilizarlos plantea considerables riesgos y no es recomendable.

El fabricante recomienda:

- Chequear la polea cada 60.000 km
- Sustituir la polea con cada cambio de la correa de accesorios

Cómo comprobar el funcionamiento de la polea

Inspección visual

Revise la polea cuando observe:

- Anomalías o grietas en el caucho de la polea
- Daños o desgaste en la correa o restos de la correa en las guías de la polea
- Partículas de polvo alrededor de la polea

Inspección de funcionamiento

Preste atención a:

- Vibraciones inusuales y ruido molesto en la conducción, especialmente al cambiar de marcha, en punto muerto o cuando el motor está frío
- Aleteo de la correa y la polea tensora del alternador
- Sonidos desagradables al encender/apagar el motor.